



Передвижные медицинские комплексы

Предлагаем передвижные медицинские комплексы на базе микроавтобусов, а также транспорта специального назначения: в основе отечественные и иностранные автопроизводители, такие как Mercedes Benz, Volkswagen, Ford, Fiat и т.д.



❖ **Медицинский автотранспорт** классов А, В, С, а также автомобили для оказания узкоспециализированной медицинской помощи.

❖ **Передвижные медицинские комплексы** различного исполнения и предназначенные для решения любых задач.

Передвижные медицинские комплексы (ПМК) - предназначены для проведения профилактических и диагностических обследований, оказания различной медицинской помощи населению труднодоступных и удаленных районов в соответствии со специализацией медицинского комплекса (см. ниже таблицу со стандартными вариантами Исполнения комплекса).

Каждый передвижной медицинский комплекс оснащен всем необходимым для круглогодичного использования **в любых климатических и географических условиях** (системами жизнеобеспечения, мебелью, медицинским и вспомогательным оборудованием). Планировка отсеков и все оснащение комплексов продумано специалистами на основе медико-технологического процесса и с учетом существующего опыта применения мобильных медицинских комплексов в разных регионах РФ, благодаря чему достигается максимальный комфорт для пациентов и медицинского персонала и высокое качество диагностики.

ПМК может использоваться не только самостоятельно для оказания медицинских услуг в выездных условиях, но и на базе ЛПУ как дополнительный диагностический или лечебно-диагностический кабинет, решающий определенную медицинскую задачу.

Таблица вариантов исполнения медицинского комплекса:

Наименование исполнения	Назначение, выполняемая задача
Детская поликлиника	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Диспансеризация детского населения: <ul style="list-style-type: none"> ✓ регулярные медицинские осмотры с проведением установленного объема лабораторных и инструментальных исследований; ✓ определение и оценка состояния здоровья с целью выявления детей, имеющих факторы риска; ✓ дополнительное обследование детей с выявленной патологией или заболеванием с использованием современных методов диагностики; ✓ выявление заболеваний на ранних стадиях с последующим динамическим наблюдением за состоянием здоровья детей после проведенного комплекса необходимых лечебно- оздоровительных мероприятий.
Женское Здоровье	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Проведение регулярных комплексных профилактических медицинских осмотров женского населения с целью выявления заболеваний на ранних стадиях ▪ Оказание консультационно-диагностической помощи беременным женщинам
Центр Здоровья	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Проведение массового профилактического скрининга населения с целью: <ul style="list-style-type: none"> ✓ снижения уровня преждевременной заболеваемости и смертности от сердечно-сосудистых заболеваний; ✓ оценки общего состояния организма
Маммография	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Выявление заболеваний молочных желез на ранних стадиях: <ul style="list-style-type: none"> ✓ обзорное рентгенологическое исследование тканей молочных желез и регионарных лимфоузлов. Проводится здоровым женщинам старше 35 лет; ✓ нелучевое скрининговое и диагностическое обследование женщин, в т.ч. беременных, и девочек-подростков
Флюорография	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Цифровое рентгенодиагностическое исследование грудной клетки пациента в положении «СТОЯ» в прямой и боковой проекциях с выдачей результатов на твердом и/или цифровом носителе в выездной форме или как дополнительный кабинет при ЛПУ
Офтальмология	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Проведение специализированного обследования и диагностики основных глазных заболеваний ▪ Подбор очков и контактных линз ▪ Изготовление очков
Лаборатория	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Проведение медицинских лабораторных исследований: <ul style="list-style-type: none"> ✓ общие клинические:

	<ul style="list-style-type: none"> ○ гематологические – морфологическое и физическое исследование крови; ○ исследования мочи. ✓ биохимические - позволяют оценить, химический состав биологических жидкостей, обменные процессы в организме; ✓ серологические и иммунологические – основаны на реакции «антиген-антитело»
Трассовый медицинский пункт	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Оказание первой и квалифицированной медицинской помощи участникам ДТП, сортировка и обеспечение дальнейшей транспортировки пострадавших ▪ Медицинское освидетельствование водителей ▪ ФАП, амбулатория, травмпункт для находящихся в пути и жителей близлежащих населенных пунктов
Стоматология	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Проведение регулярных профилактических осмотров ▪ Оказание населению квалифицированной стоматологической помощи в выездной форме или как дополнительный кабинет при ЛПУ
Спортивная медицина	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Медицинское обеспечение спортивных соревнований ▪ Профилактический медицинский осмотр перед сдачей спортивных нормативов школьниками и студентами ▪ Функциональное тестирование спортсменов

Особенности конструкции комплексов

МНОГОСЕКЦИОННЫЙ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН



Производится из утепленных сэндвич панелей. Сэндвич панели выполнены с внешней и внутренней стороны из пластика, на фанерной подложке, между ними слой утеплителя. Толщина внешних стенок фургона – 60 мм. Толщина внутренних перегородок фургона из сэндвич панелей – 40 мм. Теплоизоляционные материалы позволяют работать при температурах от -40 до + 40 градусов, имеют гигиенические сертификаты и допущены к применению в медицинских учреждениях. Пластик, применяемый в сэндвич панелях, белого цвета, на основе стекловолокна, устойчивый к

обработке дезсредствами. Пол фургона утепленный, сделан из сэндвич-панелей, покрытый

линолеумом, смонтированный на цельнометаллическом подрамнике. Толщина пола - 120 мм. Внутреннее пространство фургона разделено на изолированные отсеки: медицинские кабинеты, климатический и генераторный отсеки, санитарно-технический отсек и коридор. Коридорный отсек с внешней входной дверью. Входные проемы в коридор, в генераторный отсек и климатический отсек, выполнены на основе сварной конструкции из нержавеющей стали, с двухкамерным уплотнителем для дверей.

Внутренние двери выполнены из алюминиевого дверного профиля, со вставками из сэндвич панелей, с устройствами запираения. Естественное освещение в рабочих отсеках обеспечено окнами с откидным открыванием створки из пластикового или алюминиевого профиля, с двойным стеклопакетом.

Перед основной входной дверью и дверью в генераторный отсек имеются два **ТЕХНИЧЕСКИХ ТРАПА** из оцинкованной стали, складных, убирающихся под днище фургона на время движения. Перед основной входной дверью устанавливается **ОСНОВНОЙ ВХОДНОЙ ТРАП** из оцинкованной стали с выдвигаемым крыльцом, выдвижной лестницей и перилами, находящийся в грязезащитном ящике под днищем фургона. Горизонтальные поверхности трапа выполнены из перфорированного металла для исключения обледенения ступеней и площадки крыльца. Трап имеет 5 ступеней, крыльцо и перила. Размеры крыльца – 100 x 100 см. Ширина лестничного марша - 75 см.



Передвижные центры имеют **ВНЕШНЮЮ СВЕТОТЕХНИКУ**, соответствующую стандартам и требованиям к данному типу автотранспортных средств.



ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЕ передвижных центров осуществляется подключением к внешней однофазной сети 220В или к автономному генератору, входящему в оснащение комплекса. Для подключения к внешней сети имеется 3-х проводной электрический кабель в двойной изоляции, с многожильными медными проводами с сечением 6 мм². Передвижные центры имеют общую точку защитного заземления для всех электрических потребителей.



Передвижные центры оснащены всем необходимым **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ**, имеют вводную электрическую группу, расположенную в генераторном отсеке в электромонтажном шкафу, которая состоит из следующих электротехнических изделий:

- рубильник переключения внешней и автономной систем энергоснабжения с положением «все отключено»;
- вводной силовой разъем ССЕ для подключения генераторной установки;
- вводной автомат;

- устройства защитного отключения по току утечки с функцией автоматического выключения с заданными параметрами на каждую линию электропотребителей.



Передвижные центры имеют следующие группы (линии) электропотребителей:

- медицинское оборудование;
- система вентиляции;
- система кондиционирования;
- система отопления;
- автономный отопитель;
- освещение;
- аварийное освещение;
- бытовое оборудование.

Электропроводка выполнена по трехпроводной схеме с обязательным защитным заземлением с помощью многожильного медного кабеля в двойной изоляции с сечением не менее 2 кв.мм. и с 50% запасом электрической мощности. Электропроводка уложена в бездымные и негорючие короба. Электрические соединения выполнены в негорючих и бездымных монтажных коробках. В передвижных центрах используется концевая электротехническая арматура (выключатели, розеточные группы и т.д.) в наружном исполнении.



Отсеки имеют:

- розеточные группы для медицинского оборудования и для бытового оборудования;
- выключатель освещения;
- выключатель вентиляции.

Генераторный отсек имеет:

- выключатель освещения;
- розеточную группу из 2 розеток для бытового оборудования.



Для автономного энергоснабжения передвижных центров имеется **ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА**, установленная в генераторном отсеке на специальные виброгасящие опоры. Генераторная установка подключена к системе энергоснабжения передвижного центра силовым кабелем с силовыми трехфазными разъемами ССЕ;

- корпус генераторной установки подключен к общей точке защитного заземления.

Передвижные центры оснащены многофункциональным преобразователем напряжения, размещенным в генераторном отсеке и выполняющим следующие функции:

- преобразование постоянного напряжения 24 Вольт бортовой сети автомобиля в переменное напряжение 220 вольт, 50 Гц;
- источник бесперебойного питания;
- пуско-зарядное устройство.

Комплектация передвижных центров многофункциональным преобразователем напряжения существенно расширяет и увеличивает надежность системы энергоснабжения передвижного центра, начиная от возможности работы части систем жизнеобеспечения передвижного центра без подключения к внешней сети или к генератору и заканчивая пуском двигателя транспортного средства в условиях низких температур.



СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ внутренних отсеков передвижных центров построена на мультисплитовой системе. Сплит-система имеет один внешний блок с компрессором и внутренние блоки распределения охлажденного воздуха.

Система кондиционирования работает в режиме рециркуляции внутреннего воздуха. Учитывая большую охлаждающую мощность внутренних блоков и малый объем внутренних помещений, система кондиционирования может работать при открытых окнах.

В отсеках передвижных центров установлены внутренние блоки распределения охлажденного воздуха. Каждый блок имеет индивидуальную регулировку с помощью пульта дистанционного управления.



Внешний компрессорный блок установлен в генераторном отсеке. Компрессорный блок подключен к системе электропитания 220 В и установлен на виброгасящие опоры.

Подключение внутренних блоков к внешнему блоку осуществляется цельнотянутыми (без сварных швов) медными трубками, уложенными в теплоизолирующие короба.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ передвижных центров имеет три способа отопления всего передвижного центра или его отдельных отсеков.

1. Обогреватели с разной электрической мощностью закреплены на стенах отсеков и практически не снижают используемую площадь. Обогреватель имеет высокий КПД при малых габаритных размерах, защиту от перегрева и индивидуальные электронные системы поддержания внутренней температуры.

2. Для отопления коридора и предотвращения попадания внешнего холодного воздуха внутрь коридора при открытии наружной двери, в верхней части дверного проема установлена тепловая завеса. Тепловая завеса имеет термостат, встроенный и внешний пульт управления.

3. Передвижные центры имеют автономную систему отопления, построенную на жидкостном отопителе. Отопитель размещен в генераторном отсеке и имеет систему воздухопроводов с заслонками для

подачи теплого воздуха в отсеки передвижного центра.

Отопитель имеет внешний пульт управления, расположенный в коридоре. Отопитель имеет двойную систему электропитания 220 или 24 В, что позволяет использовать его как аварийную систему отопления с питанием от бортовой сети автомобиля. Кроме того, отопитель позволяет отапливать отсеки при транспортировке передвижного центра. Данная система может служить как основной, так и аварийной системой отопления.

СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ



Каждый отсек передвижных центров имеет вытяжную вентиляцию в коридор, кроме санитарного отсека, который имеет вытяжную вентиляцию в генераторный отсек. Механическая централизованная система приточно-вытяжной вентиляции, обеспечивающая воздухообмен не менее 60,0 м³/ч на человека. Коридор имеет вытяжную наружную вентиляцию с помощью вентилятора.

Во всех отсеках, за исключением санитарного, вентиляция включается с помощью выключателей. В санитарном отсеке вентиляция включается автоматически при включении освещения.

Естественная вентиляция осуществляется открытием окон и наружной двери.

САНИТАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В отсеках установлены раковины накопительного типа с электроводонагревателем и накопительной емкостью.

Электроводонагреватель имеет термостат и систему защиты от перегрева, защитное заземление. Также в санитарном отсеке установлен биотуалет кассетного типа.

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ



Отсеки имеют естественное освещение через окна. Все отсеки имеют искусственное освещение люминесцентными светильниками ЛПБ. Светильники включаются индивидуальным выключателем в каждом отсеке.

Кроме того, в каждом отсеке предусмотрено по одному светильнику аварийного освещения с питанием 24В, которые включаются выключателем, находящимся в коридоре.

Все светильники выполнены в герметичном корпусе.

ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

В генераторном отсеке, а также в противоположных концах коридора размещены порошковые огнетушители ОП-5.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций при работе генераторной установки как на стоянке, так и при передвижении мобильных центров,



генераторный отсек оборудован пожарной сигнализацией с выводом сигнальных устройств в кабину автомобиля.

МЕДИЦИНСКАЯ МЕБЕЛЬ



Все отсеки передвижных центров оборудованы специальной медицинской мебелью, изготовленной из ЛДСП. Каждый предмет мебели имеет индивидуальный наружный металлический каркас, прикрепляемый к полу и стенам изотермических фургонов. Наличие внешнего металлического каркаса снижает вибрационные и транспортные нагрузки, передаваемые на мебельные конструкции.

Отсеки медицинского приема оснащены держателями и подставками для медицинского оборудования, увеличивающими полезную площадь помещения.

В отсеках имеются:

- Столы для оборудования;
- Стулья для врача и пациента;
- Полки для хранения необходимых материалов.
- В коридоре устроена вешалка для верхней одежды пациентов и места для ожидания.

Возможна комплектация оборудованием по индивидуальному заказу.

С глубоким почтением и уважением, директор
Александр Конст. Порцевский (926) 550-03-03

motoromed@gmail.com